

Zestawienie sygnalizacji świetlnych do opisu przedmiotu zamówienia

RDW Złotów

Lp.	Lp. drogi	Dr. Nr lokalizacja, charakterystyka	Ilość sygnalizatorów
Dr. woj. nr 179			
1	1	km 23+151, m. Jaraczewo, sygnalizacja wzbudzana z radarową detekcją na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
2	2	km 24+524, m. Szydłowo, naprzeciwko szkoły – sygnalizacja wzbudzana z radarową detekcją na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
3	3	km 31+648, m. Piła, Al. Wojska Polskiego – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych x 2 szt. (dwie jezdnie)	4 szt. 3 x 300 4 szt. 2 x 200
4	4	km 32+120 m. Piła al. Wojska Polskiego - sygnalizacja wzbudzana z detekcją radarową na przejściu dla pieszych (ul. Chopina)	4 szt. 3 x 300 4 szt. 2 x 200
5	5	km 32+537, m. Piła, Al. Wojska Polskiego – sygnalizacja na skrzyżowaniu z ul. Dzieci Polskich x 4 wloty + 2 szt. na wysięgniku.	10 szt. 3 x 300 8 szt. 3 x 200
6	6	km 32+936, m. Piła, Al. Wojska Polskiego – sygnalizacja na skrzyżowaniu z ul. Budowlanych x 4 wloty + 2 szt. na wysięgniku	6 szt. 3 x 300 8 szt. 3 x 200
Dr. woj. nr 180			
7	1	km 43+624, m. Piła, ul. Siemiradzkiego – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu z ul. Wysoką	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
Dr. woj. nr 188			
8	1	km 19+975 m. Debrzno Wieś – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
9	2	km 23+320 m. Lipka – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
10	3	km 24+300 m. Lipka – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
11	4	km 45+120 ul. Mickiewicza m. Złotów – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
12	5	km 50+000 m. Klukowo – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową	4 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
13	7	km 55+025 m. Krajenka – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową	1 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
13	7	km 54+2205 m. Krajenka – sygnalizacja na skrzyżowaniu z ul. Jagielly 4 wloty	4 szt. 3 x 300 28 szt. 2 x 200
14	8	km 60+750 m. Dolnik – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
15	9	km 66+350 m. Skórka – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z wysięgnikiem	3 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
16	10	km 77+383, m. Piła, Al. Powst. Włkp. (Kaufland) – wzbudzana na przejściu dla pieszych	5 szt. 3 x 300 4 szt. 2 x 200
17	11	km 77-601, m. Piła, ul. Powstańców Włkp. – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych (przy sądzie)	4 szt. 3 x 300 4 szt. 2 x 200
Dr. woj. nr 189			
18	1	km 0+479, m. Jastrowie, ul. Wojska Polskiego – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych x 2 szt.	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
19	2	km 7+630, m. Górzna, – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych przy szkole z detekcją radarową .	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
20	3	km 15+460 ul. Jastrowska m. Złotów, – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją dla rowerów	3 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
Dr. woj. nr 190			
21	1	km 0+240, m. Krajenka, ul. Bydgoska - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
22	2	km 15+230, m. Wysoka, ul. Dworcowa - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych na wysięgniku z detekcją radarową	4 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
23	3	km 15+703, m. Wysoka, ul. Kościelna - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
24	4	km 25+320, m. Białośliwie, ul. Podgórna- sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych (przy szkole) z detekcją radarową	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
25	5	km 33+927, m. Szamocin ul. Rynek - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją radarową z wysięgnikiem	3 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
26	6	km 40+843, m. Margonin ul. Kościelna - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z wysięgnikiem	3 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
27	7	km 41+250, m. Margonin ul. Poznańska - sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych z detekcją	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
Dr. woj. nr 193			
28	1	km 0+738, m. Chodzież, ul. Staszica – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
29	2	km 0+140 m. Chodzież, ul. Krasieńskiego – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200
Dr. woj. nr 242			
30	1	km 33+320, m. Wyrzysk ul. Bydgoska – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych skrzyż. z ul. Wiejską + ostrzegawcze pulsujące pomarańczowe	4 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200 2 szt. 1 x 300
30	1	km 60+660, m. Gołańcz ul. Libelta – sygnalizacja wzbudzana na przejściu dla pieszych	2 szt. 3 x 300 2 szt. 2 x 200

Znaki Aktywne

1	1	km 60+470, m. Piła ul. Siemiradzkiego i Rydygiera – znaki aktywne na wyspach kanalizujących skrzyżowanie	2 szt.
1	1	km 60+470, m. Gołańcz ul. ks. Mrotka – znaki aktywne na przejściu dla pieszych z czujnikiem ruchu oraz lampami w nawierzchni jezdni	2 szt.